



ИЦГПК



Государственный портовый контроль в Российской Федерации

спецприложение

2019 г.

Оглавление

1.	Общие сведения.....	3
1.1.	<i>Сведения по максимальным и минимальным значениям</i>	3
1.2.	<i>Общие показатели по портам</i>	10
2.	ФГБУ «АМП Азовского моря»	13
2.1.	<i>Азов</i>	13
2.2.	<i>Ейск</i>	14
2.3.	<i>Кавказ</i>	15
2.4.	<i>Ростов-на-Дону</i>	17
2.5.	<i>Таганрог</i>	19
2.6.	<i>Темрюк</i>	20
3.	ФГБУ «АМП Балтийского моря»	23
3.1.	<i>Выборг</i>	23
3.2.	<i>Высоцк</i>	24
3.3.	<i>Калининград</i>	25
3.4.	<i>Приморск</i>	27
3.5.	<i>Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов</i>	27
3.6.	<i>Усть-Луга</i>	29
4.	ФГБУ «АМП Западной Арктики»	31
4.1.	<i>Архангельск</i>	31
4.2.	<i>Дудинка</i>	32
4.3.	<i>Мурманск</i>	33
4.4.	<i>Онега</i>	35
5.	ФГБУ «АМП Каспийского моря»	37
5.1.	<i>Астрахань</i>	37
6.	ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»	39
6.1.	<i>Ванино</i>	39
6.2.	<i>Де-Кастри</i>	40
6.3.	<i>Охотск</i>	41

6.4.	Советская Гавань.....	42
7.	ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».....	44
7.1.	Владивосток	44
7.2.	Восточный.....	46
7.3.	Зарубино	47
7.4.	Находка	48
7.5.	Находка-Нефтепорт.....	50
7.6.	Певек.....	51
7.7.	Пластун.....	53
7.8.	Рудная Пристань	54
7.9.	Светлая	55
8.	ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»	57
8.1.	Корсаков.....	57
8.2.	Малокурильское	58
8.3.	Невельск.....	59
8.4.	Петропавловск-Камчатский	61
8.5.	Северо-Курильск	62
8.6.	Южно-Курильск	63
9.	ФГБУ «АМП Черного моря»	65
9.1.	Анапа.....	65
9.2.	Керчь	66
9.3.	Новороссийск	67
9.4.	Тамань.....	69
9.5.	Туапсе.....	70

1. Общие сведения

В брошюре «Государственный портовый контроль в Российской Федерации (спецприложение)» представлена информация по инспектированию российских судов в иностранных портах после осмотров этих же судов в портах Российской Федерации, а также аналитические сведения по максимальным и минимальным значениям с разделением по портам.

1.1. Сведения по максимальным и минимальным значениям

В разделе «Сведения по максимальным и минимальным значениям» представлена информация по портам, входящим по итогам 2019 года в десятку портов по следующим категориям:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

1.1.1. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах



Рисунок 1

1.1.2. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах



Рисунок 2

(спецприложение)

1.1.3. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах



Рисунок 3

1.1.4. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах



Рисунок 4

1.1.5. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах

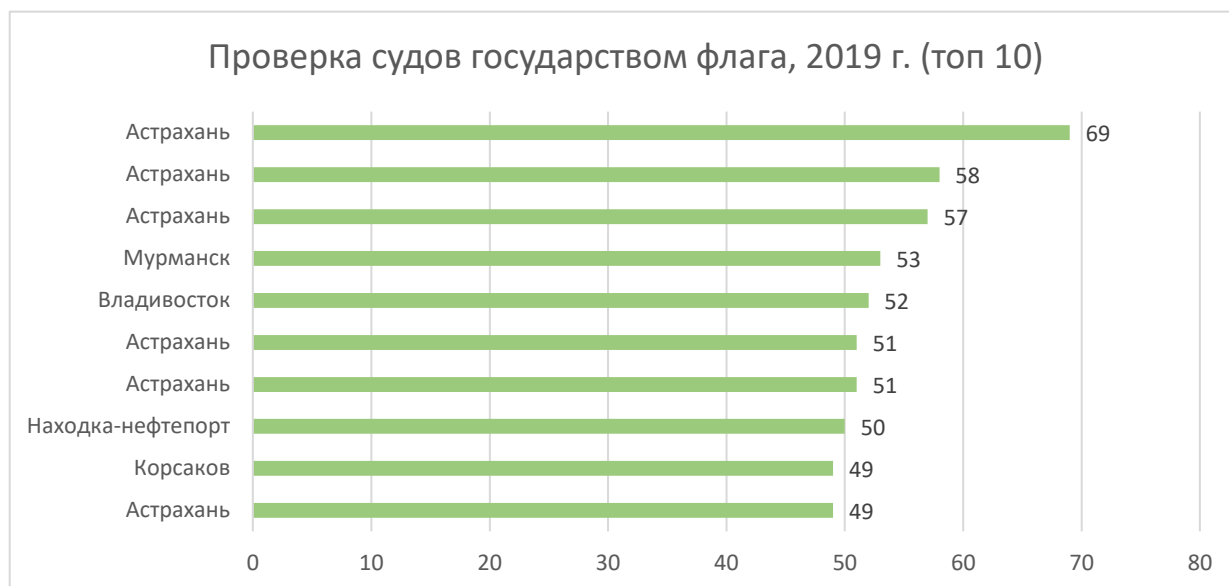


Рисунок 5

1.1.6. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах



Рисунок 6

1.1.7. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов



Рисунок 7

1.1.8. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов



Рисунок 8

(спецприложение)

1.1.9. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта



Рисунок 9

1.1.10. Порты с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов



Рисунок 10

1.1.11. Порты с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта

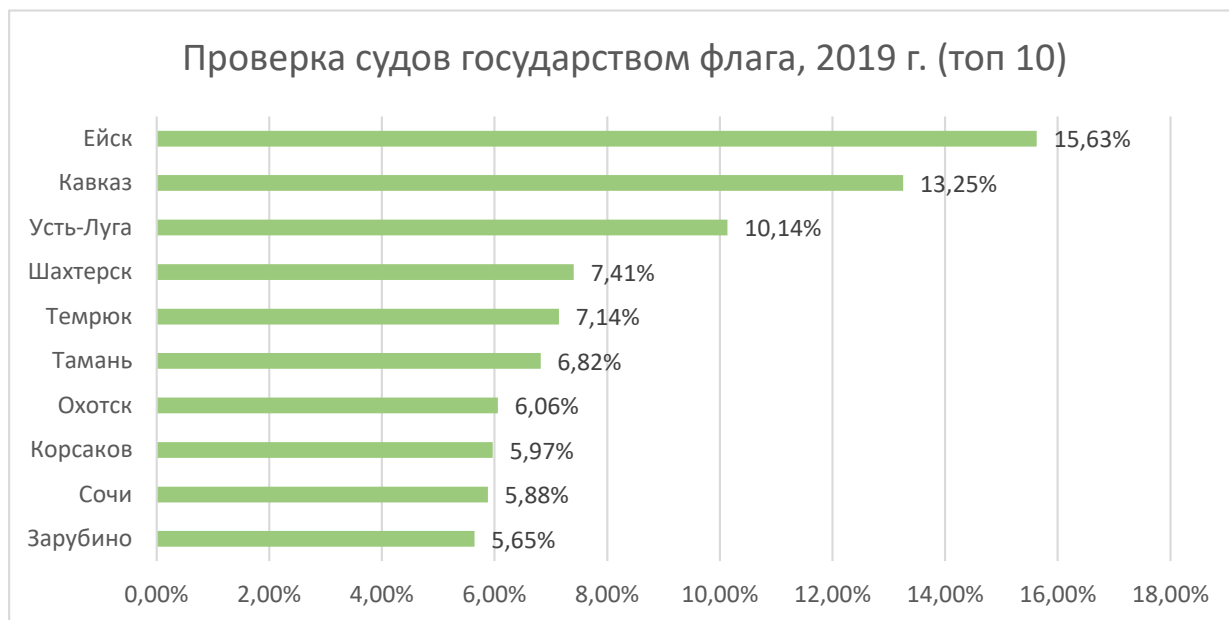


Рисунок 11

1.1.12. Порты с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов

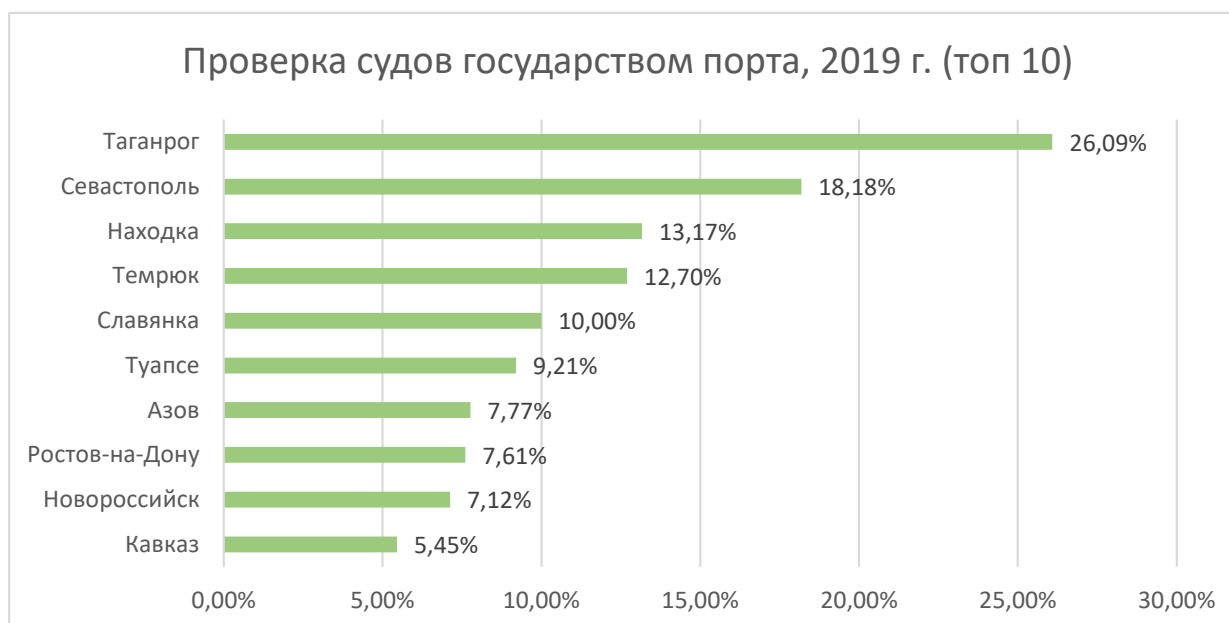


Рисунок 12

1.2. Общие показатели по портам

При проведении подсчетов, представленных ниже, использовались данные по инспектированию российских судов в иностранных портах в период с 01 января по 31 декабря 2019 г. Данные по осмотрам российских судов в российских портах взяты за период с 01 октября 2018 г. по 31 декабря 2019 г.

В 2019 году проведено 1198 инспекций российских судов в иностранных портах. Из них в 607 случаях российские суда (в течение 90 дней до инспектирования в иностранном порту) осмотрены в российских портах. Такие случаи — осмотр в российском порту и последующее (в течение 90 дней) инспектирование в иностранном порту — названы парными случаями (далее — «парные случаи»). Из 607 осмотров отказ в выдаче разрешения на выход из порта был оформлен при проведении 22 осмотров в российских портах, в то время как в иностранных портах задержания зарегистрированы в 13 инспекциях.

Аналогичные данные за 2015—2018 гг. представлены в отчете справочно.



Перечень судов, в отношении которых в российских портах был оформлен отказ в выдаче разрешения на выход из порта, входящих в состав парных случаев.

ИМО	Название судна	Дата осмотра в порту	Порт	Дата инспекции за рубежом	Страна инспекции	Порт инспекции	Последующее задержание за рубежом
8704561	СОРМОВСКИЙ-3068	07.11.2018	Азов	17.01.2019	Италия	Равенна	нет
8873324	ВОЛЖСКИЙ-50	09.11.2018	Кавказ	04.02.2019	Ливан	Бейрут	нет
8222367	СОРМОВСКИЙ-3051	20.12.2018	Санкт-Петербург	11.01.2019	Польша	Полице	нет
9621560	БАВЛЫ	05.01.2019	Калининград	04.02.2019	Норвегия	Осло	нет
7700116	ЮПИТЕР	05.02.2019	Владивосток	14.02.2019	Корея	Пусан	нет

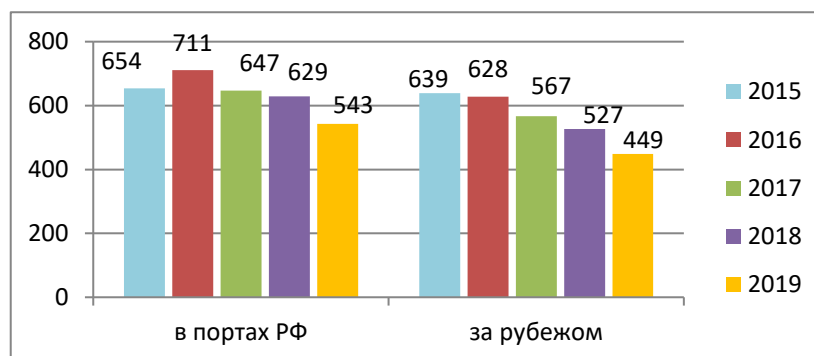
(спецприложение)

ИМО	Название судна	Дата осмотра в порту	Порт	Дата инспекции за рубежом	Страна инспекции	Порт инспекции	Последующее задержание за рубежом
7908562	АКАШИЯ	13.02.2019	Владивосток	20.02.2019	Корея	Пусан	нет
9142588	КУНАШИР	04.04.2019	Владивосток	12.04.2019	Корея	Инчхон	нет
9340879	УГЛИЧ	03.04.2019	Новороссийск	08.06.2019	Эстония	Силламяэ	нет
8811675	ПАМЯТЬ ИЛЬИЧА	05.04.2019	Владивосток	13.05.2019	Китай	Циндао	нет
7911492	СИБЕРИН 2	10.04.2019	Кавказ	08.07.2019	Греция	Неа Карвали	нет
8723402	АНТОН ГУРИН	18.04.2019	Владивосток	26.04.2019	Корея	Пусан	нет
8017011	МАКС	08.07.2019	Ейск	07.08.2019	Турция	Нора	нет
8834483	КАПИТАН ПРЯХА	10.07.2019	Владивосток	17.07.2019	Китай	Далянь	нет
8873489	ВОЛЖСКИЙ-44	12.07.2019	Ростов-на-Дону	18.09.2019	Турция	Трабзон	нет
8723402	АНТОН ГУРИН	24.07.2019	Владивосток	11.09.2019	Корея	Пусан	нет
9345714	РУСИЧ 6	01.08.2019	Кавказ	08.10.2019	Турция	Текирдаг	нет
9081667	КАПИТАН МОКЕЕВ	02.08.2019	Владивосток	14.08.2019	Китай	Далянь	нет
9549633	ЛАЗУРИТ	10.08.2019	Новороссийск	19.08.2019	Турция	Косаели	нет
				16.10.2019	Турция	Зонгулдак	нет
8403961	ВОСТОК РИФЕР	13.08.2019	Владивосток	21.08.2019	Корея	Пусан	нет
9247601	СВ. АПОСТОЛ АНДРЕЙ	04.09.2019	Новороссийск	16.09.2019	Италия	Торре Аннунциата	нет
9888792	ПОЛА ХАРИТА	28.09.2019	Азов	04.10.2019	Румыния	Констанца	нет
9676230	ТРУВОР	16.10.2019	Ейск	12.11.2019	Турция	Самсун	нет
				03.12.2019	Турция	Бандырма	нет

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	607	705	771	868	885
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	22	4	9	22	9
Задержания за рубежом	13	27	39	44	72

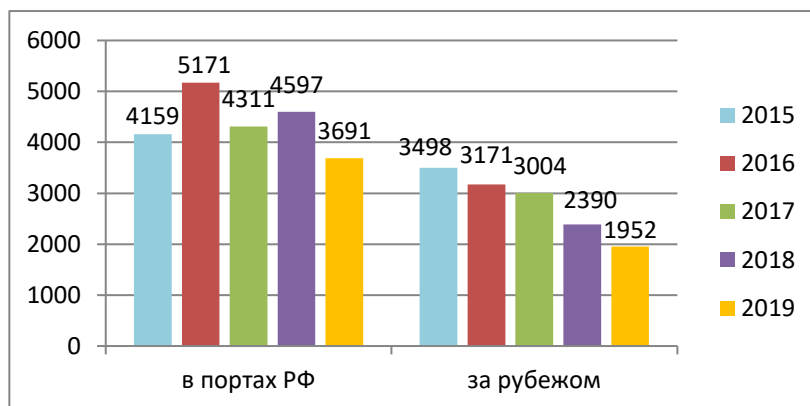
Из 607 осмотров российских судов (в контексте парных случаев) в российских портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 543 осмотров, в иностранных портах — в 449 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 607 осмотров на судах выявлено почти 3700 несоответствий, в иностранных портах на этих судах выявлено почти 2000 несоответствий.

Замечания



Для вычисления количества повторных / новых / устраненных несоответствий проводится сравнение пятизначных кодов несоответствий, выявленных в портах РФ и в иностранных портах, по каждому парному случаю в следующем порядке:

- если пятизначный код несоответствия повторяется в обоих случаях, это считается повторным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в порту РФ, но не выявлен в иностранном порту, это считается устраненным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в иностранном порту, но не выявлен в порту РФ, это считается новым несоответствием.

2. ФГБУ «АМП Азовского моря»

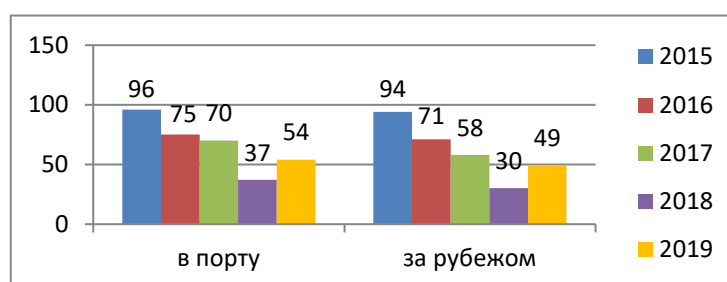
2.1. Азов

В Азове за 2019 год проведено 67 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Азове). В Азове оформлено 2 отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта, тогда как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	67	42	87	97	133
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	2	1	5	2	3
Задержания за рубежом	нет	1	4	5	18

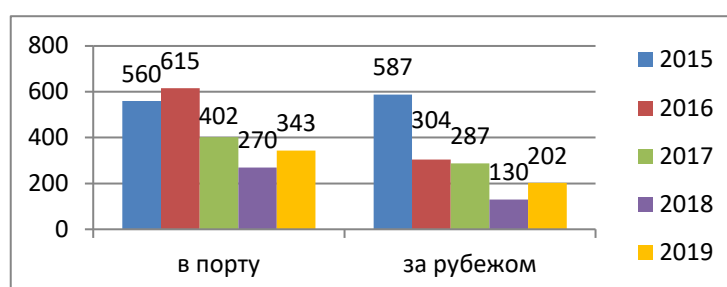
Из 67 осмотров российских судов в Азове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 54 осмотрах, в иностранных портах — в 49 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 67 осмотров на судах выявлено 343 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных же портах на этих судах выявлено 202 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Азов выявлено 196 новых несоответствий. При этом 337 несоответствий, выявленных в Азове, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
6	196	337	2019
5	125	265	2018
9	278	393	2017

Азов находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 39 осмотров судов в Азове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Азове судах выявлено меньше замечаний, чем в Азове.

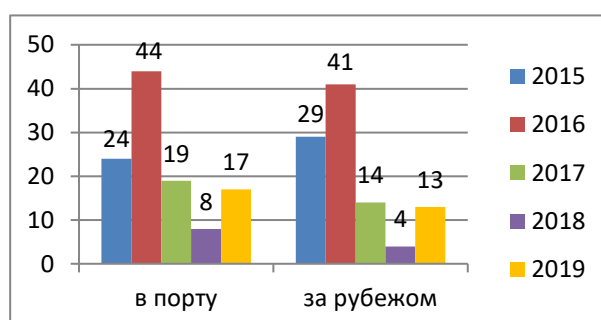
2.2. Ейск

В Ейске за 2019 год проведено 19 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ейске). В Ейске оформлено 2 отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта, тогда как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	19	8	24	53	38
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	2	нет	нет	1	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	3	5	4

Из 19 осмотров российских судов в Ейске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 17 случаях, в иностранных портах несоответствия выявлены в 13 инспекциях.

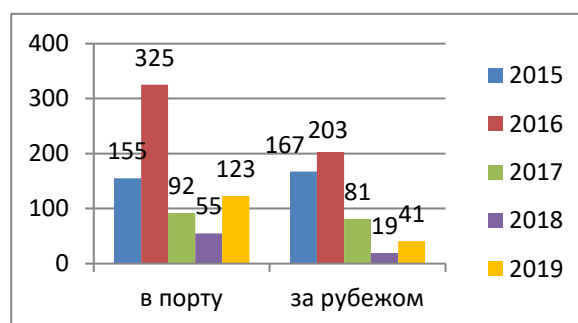
Осмотры с замечаниями



(специальное приложение)

При проведении 19 осмотров на судах в Ейске выявлено 123 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах — 41 несоответствие.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ейск выявлено 38 новых несоответствий. При этом 120 несоответствий, выявленных в порту Ейск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
3	38	120	2019
нет	19	55	2018
3	78	89	2017

По результатам 2019 года Ейск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 12 осмотров судов в Ейске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ейске судах выявлено меньше замечаний, чем в Ейске.

2.3. Кавказ

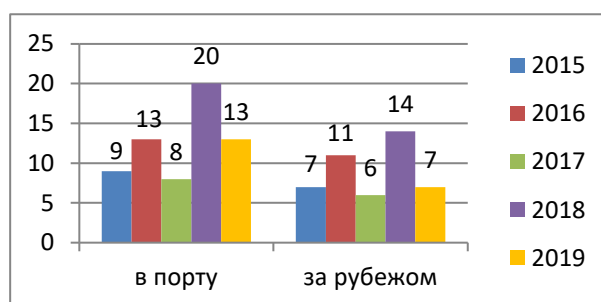
В Кавказе за 2019 год проведено 13 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Кавказе). В Кавказе оформлено 3 отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта, тогда как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	13	23	10	21	16
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	3	1	2	1	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	2	нет

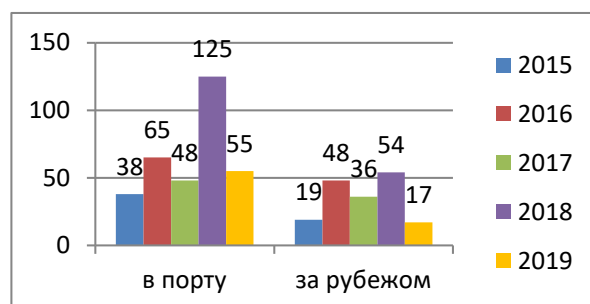
Из 13 осмотров российских судов в Кавказе несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 13 случаях, в иностранных портах — в 7 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 13 осмотров на судах выявлено 55 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 17 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Кавказ выявлено 17 новых несоответствий. При этом 55 несоответствий, выявленных в порту Кавказ, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	17	55	2019
1	53	124	2018
1	35	47	2017

По результатам 2019 года Кавказ находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 10 осмотров судов в Кавказе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Кавказе судах выявлено меньше замечаний, чем в Кавказе.

2.4. Ростов-на-Дону

В Ростове-на-Дону за 2019 год проведено 98 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ростове-на-Дону). В Ростове-на-Дону отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранных портах оформлено 2 задержания.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	98	121	129	129	195
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	1	нет	13	1
Задержания за рубежом	2	2	8	11	18

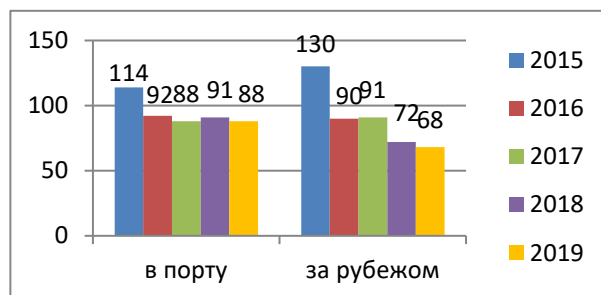
Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Ростове-на-Дону, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8227381	НЕФТЕРУДОВОЗ-47М	нет	14.03.2019	13.05.2019	Греция	Элефсис
9598842	НЕВА-ЛИДЕР 4	нет	26.04.2019	20.06.2019	Болгария	Бургас

(спецприложение)

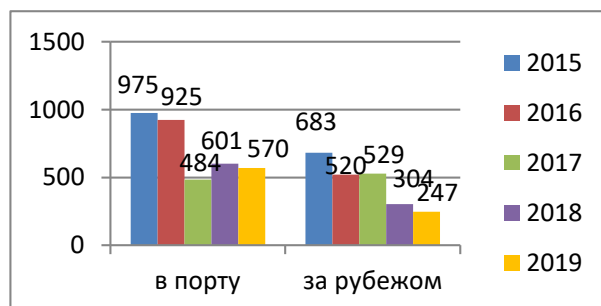
Из 98 осмотров российских судов в Ростове-на-Дону несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 88 осмотрах, в иностранных портах — в 68 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 98 осмотров на судах выявлено 570 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 247 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ростов-на-Дону выявлено 235 новых несоответствий. При этом 558 несоответствий, выявленных в порту Ростов-на-Дону, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
12	235	558	2019
18	286	583	2018
16	513	468	2017

По результатам 2019 года Ростов-на-Дону находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);

(спецприложение)

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 70 осмотров судов в Ростове-на-Дону, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ростове-на-Дону судах выявлено меньше замечаний, чем в Ростове-на-Дону.

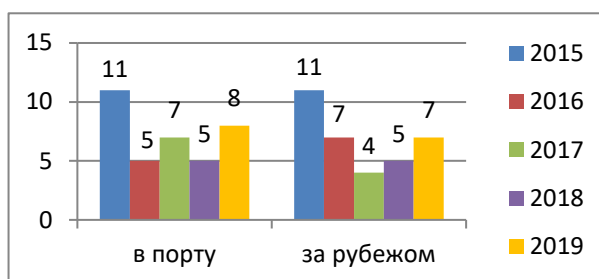
2.5. Таганрог

В Таганроге за 2019 год проведено 10 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Таганроге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Таганрог и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	10	5	7	9	15
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	3
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	1

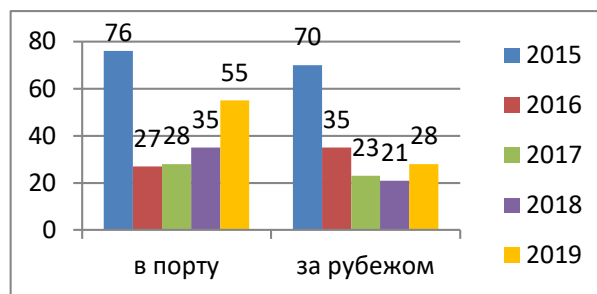
Из 10 осмотров российских судов в Таганроге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 8 осмотрах, в иностранных портах — в 7 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 10 осмотров на судах выявлено 55 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 28 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Таганрог выявлено 26 новых несоответствий. При этом 53 несоответствия, выявленных в порту Таганрог, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	26	53	2019
3	18	32	2018
3	20	25	2017

По результатам 2019 года Таганрог находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 7 осмотров судов в Таганроге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Таганроге судах выявлено меньше замечаний, чем в Таганроге.

2.6. Темрюк

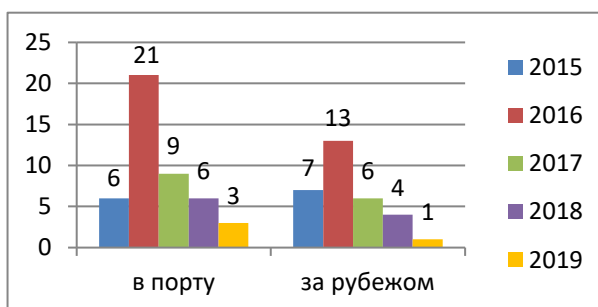
В Темрюке за 2019 год проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Темрюке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Темрюк и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	4	7	13	27	13
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	1	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	2	нет	нет

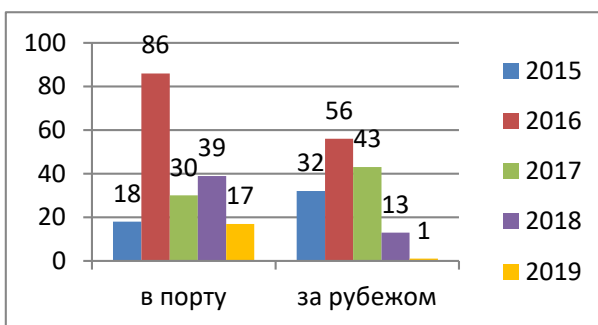
Из 4 осмотров российских судов в Темрюке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 3 осмотрах, в иностранных портах — в 1 инспекции.

Осмотры с замечаниями



При проведении 4 осмотров на судах выявлено 17 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 1 несоответствие.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Темрюк выявлено 1 новое несоответствие. При этом 17 несоответствий, выявленных в порту Темрюк, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	1	17	2019
нет	13	39	2018
1	42	29	2017

По результатам 2019 года Темрюк находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Темрюке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Темрюке судах выявлено меньше замечаний, чем в Темрюке.

3. ФГБУ «АМП Балтийского моря»

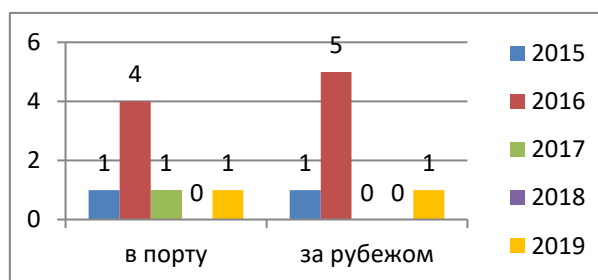
3.1. Выборг

В Выборге за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Выборге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	нет	1	6	2
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	-	нет	нет	нет

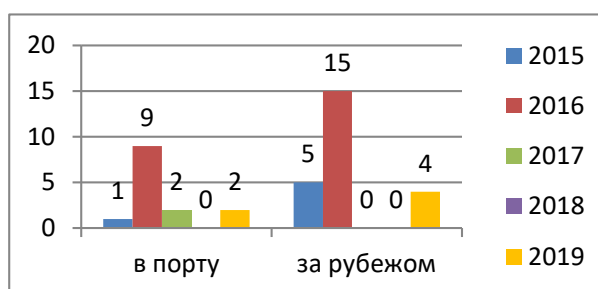
В ходе осмотра в Выборге и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 2 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 4 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Выборг выявлено 4 новых несоответствия. При этом 2 несоответствия, выявленных в порту Выборг, в иностранном порту не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	4	2	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	2	2017

По результатам 2019 года Выборг находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

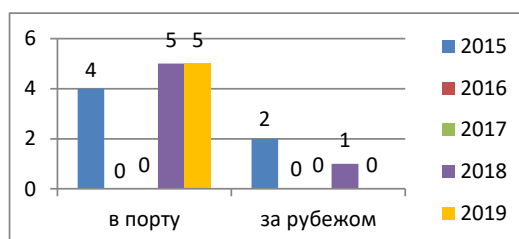
3.2. Высоцк

В Высоцке за 2019 год проведено 8 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Высоцке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Высоцк и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	8	5	нет	нет	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	-	-	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	-	-	нет

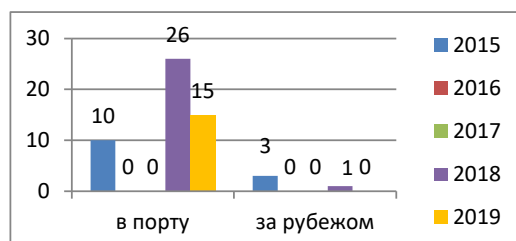
Из 8 осмотров российских судов в Высоцке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 5 осмотрах. В иностранных портах несоответствия не выявлены.

Осмотры с замечаниями



При проведении 8 осмотров на судах выявлено 15 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



Все 15 несоответствий, выявленных в порту Высоцк, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	нет	15	2019
нет	1	26	2018
5	65	227	2017

По результатам 2019 года Высоцк находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

По результатам 2019 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Высоцке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Высоцке судах выявлено меньше замечаний, чем в Высоцке.

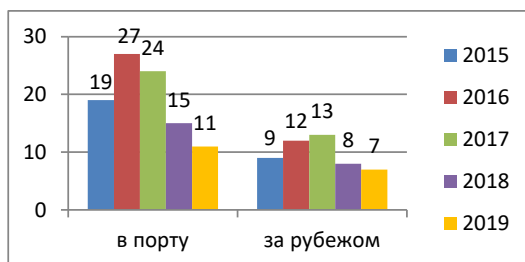
3.3. Калининград

В Калининграде за 2019 год проведено 11 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Калининграде). В Калининграде оформлен 1 отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта, тогда как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	11	15	25	28	21
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	1	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	3	нет	2

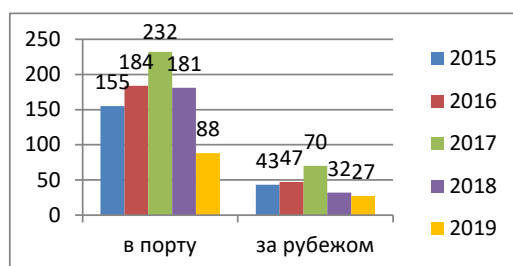
Из 11 осмотров российских судов в Калининграде несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 7 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 11 осмотров на судах выявлено 88 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 27 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Калининград выявлено 25 новых несоответствий. При этом 86 несоответствий, выявленных в порту Калининград, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	25	86	2019
6	26	175	2018
5	65	227	2017

По результатам 2019 года Калининград находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрировано 10 осмотров судов в Калининграде, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Калининграде судах выявлено меньше замечаний, чем в Калининграде.

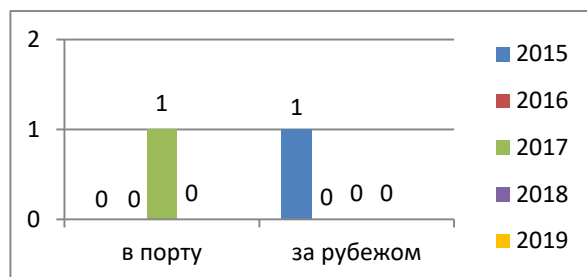
3.4. Приморск

В Приморске за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Приморске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

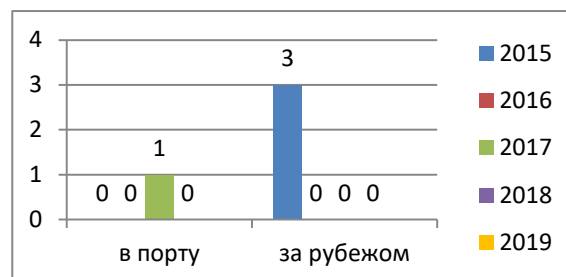
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	1	2	3	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

В ходе осмотра в Приморске и инспекции в иностранном порту несоответствий не выявлено.

Осмотры с замечаниями



Замечания



По результатам 2019 года Приморск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

3.5. Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов

В Санкт-Петербурге за 2019 год проведено 34 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Санкт-Петербурге). В Санкт-Петербурге отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранном порту оформлено 1 задержание.

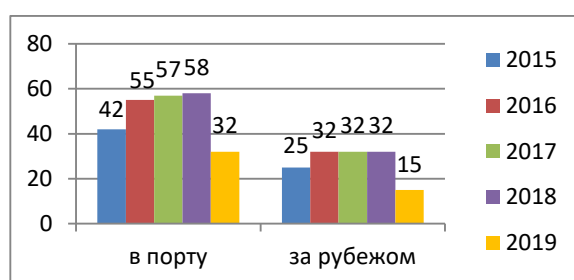
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	34	63	66	66	48
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	1	3	1
Задержания за рубежом	1	3	2	2	нет

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Санкт-Петербурге, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8704559	СОРМОВСКИЙ-3067	нет	07.04.2019	16.04.2019	Польша	Полице

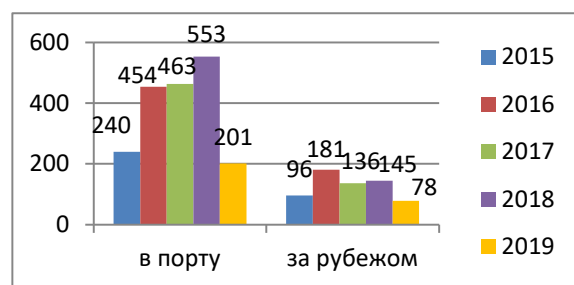
Из 34 осмотров российских судов в Санкт-Петербурге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 32 осмотров, в иностранных портах — в 15 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 34 осмотров на судах выявлено 201 несоответствие конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 78 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Санкт-Петербург выявлено 71 новое несоответствие. При этом 194 несоответствия, выявленные в порту Санкт-Петербург, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
7	71	194	2019
12	133	541	2018
3	133	460	2017

По результатам 2019 года Санкт-Петербург находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7).

По результатам 2019 года зарегистрировано 27 осмотров судов в Санкт-Петербурге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Санкт-Петербурге судах выявлено меньше замечаний, чем в Санкт-Петербурге.

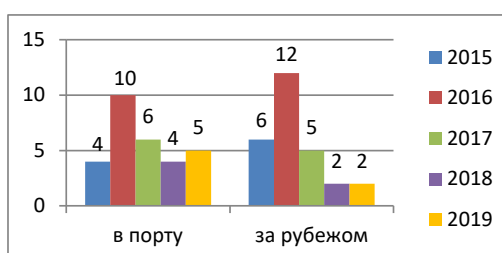
3.6. Усть-Луга

В Усть-Луге за 2019 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Усть-Луге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	5	4	7	19	8
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	1	1	нет

Из 5 осмотров российских судов в Усть-Луге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех осмотрах, в иностранных портах несоответствия выявлены в 2 инспекциях.

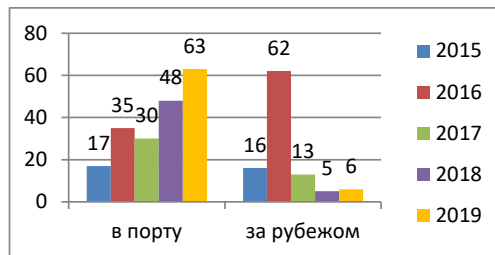
Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 63 несоответствия конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 6 несоответствий.

(спецприложение)

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Усть-Луга выявлено 6 новых несоответствий. При этом 63 несоответствия, выявленные в порту Усть-Луга, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	6	63	2019
нет	5	48	2018
1	12	29	2017

По результатам 2019 года Усть-Луга находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Усть-Луге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Усть-Луге судах выявлено меньше замечаний, чем в Усть-Луге.

4. ФГБУ «АМП Западной Арктики»

4.1. Архангельск

В Архангельске за 2019 год проведено 17 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Архангельске). В Архангельске отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

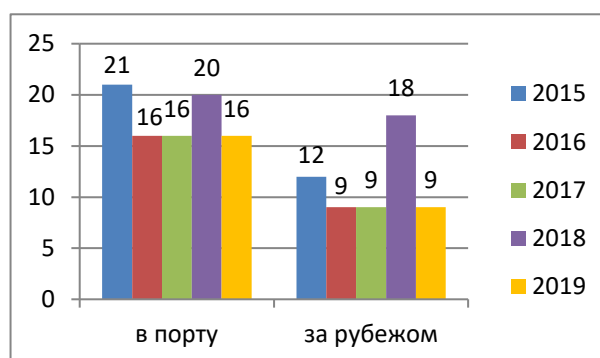
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	17	24	18	17	24
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	1	нет	нет	1

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Архангельске, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8502080	ИНЖЕНЕР ТРУБИН	нет	29.03.2019	16.05.2019	Нидерланды	Роттердам

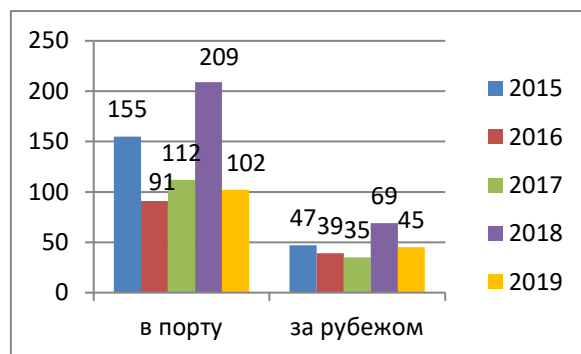
Из 17 осмотров российских судов в Архангельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 16 осмотров, в иностранных портах — в 9 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 17 осмотров на судах выявлено 102 несоответствия конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 45 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Архангельск выявлено 43 новых несоответствия. При этом 100 несоответствий, выявленных в порту Архангельск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	43	100	2019
4	65	205	2018
нет	35	112	2017

По результатам 2019 года Архангельск находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2019 года зарегистрировано 11 осмотров судов в Архангельске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Архангельске судах выявлено меньше замечаний, чем в Архангельске.

4.2. Дудинка

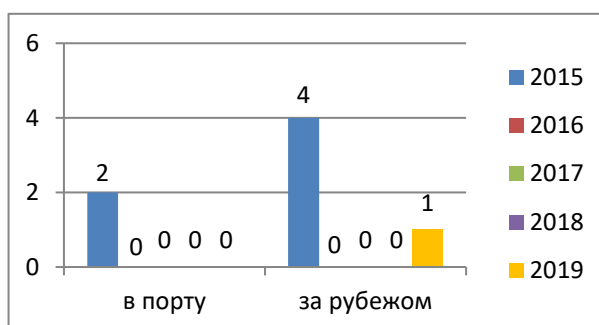
В Дудинке за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Дудинке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	нет	нет	1	5
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	-	-	нет	1

(специальное приложение)

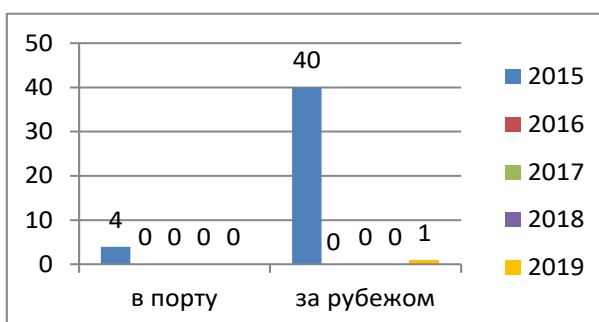
В ходе осмотра в Дудинке несоответствий конвенционным требованиям на судне не выявлено, тогда как в ходе инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении инспекции в иностранном порту на судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Дудинка выявлено 1 новое несоответствие.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	1	нет	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	нет	2017

4.3. Мурманск

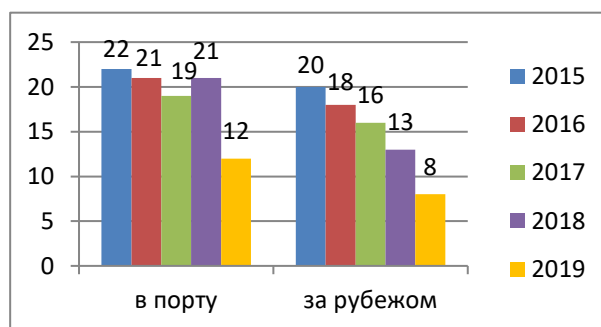
В Мурманске за 2019 год проведено 15 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Мурманске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	15	23	23	24	34
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	1	1
Задержания за рубежом	нет	1	4	5	3

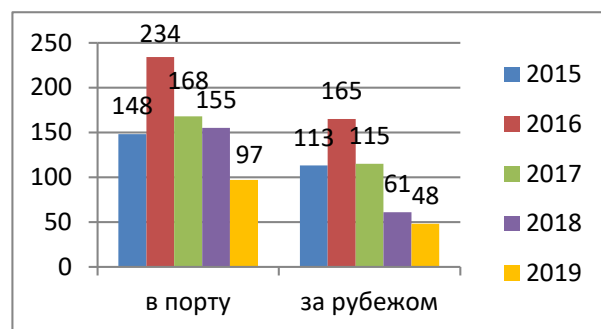
Из 15 осмотров российских судов в Мурманске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 12 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 8 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 15 осмотров на судах выявлено 97 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 48 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Мурманск выявлено 45 новых несоответствий. При этом 94 несоответствия, выявленных в порту Мурманск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
3	45	94	2019
2	59	153	2018
3	112	165	2017

По результатам 2019 года Мурманск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрировано 10 осмотров судов в Мурманске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Мурманске судах выявлено меньше замечаний, чем в Мурманске.

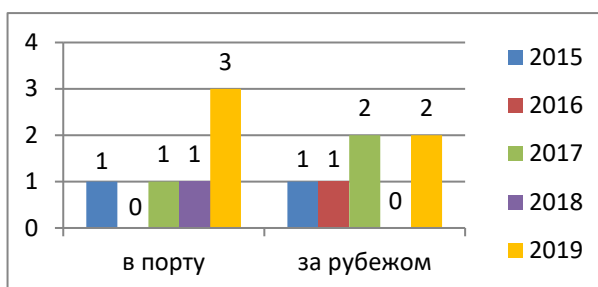
4.4. Онега

В Онеге за 2019 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Онеге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	3	1	3	1	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

Из 3 осмотров российских судов в Онеге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех осмотрах, в иностранных портах несоответствия выявлены в 2 инспекциях.

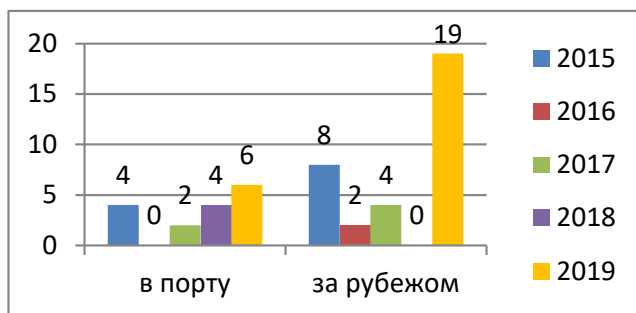
Осмотры с замечаниями



(спецприложение)

При проведении 3 осмотров на судах выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 19 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Онега выявлено 19 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Онега, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	19	6	2019
нет	нет	4	2018
нет	4	2	2017

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Онеге, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Онеге судне выявлено меньше замечаний, чем в Онеге.

5. ФГБУ «АМП Каспийского моря»

5.1. Астрахань

В Астрахани за 2019 год проведено 20 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Астрахани). В Астрахани отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

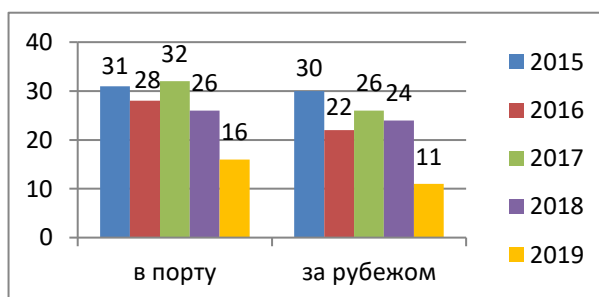
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	20	33	40	38	42
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	2	6	1	6

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Астрахани, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8950902	ФИЛИ	нет	27.10.2019	12.11.2019	Болгария	Бургас

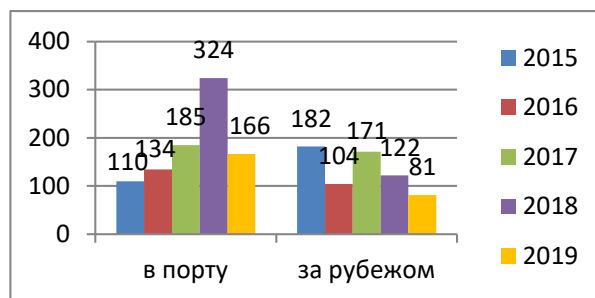
Из 20 осмотров российских судов в Астрахани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 16 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 11 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 20 осмотров на судах в Астрахани выявлено 166 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 81 несоответствие.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Астрахань выявлено 79 новых несоответствий. При этом 164 несоответствия, выявленных в порту Астрахань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	79	164	2019
10	112	314	2018
6	165	179	2017

По результатам 2019 года Астрахань находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2019 года зарегистрировано 14 осмотров судов в Астрахани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Астрахани судах выявлено меньше замечаний, чем в Астрахани.

6. ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»

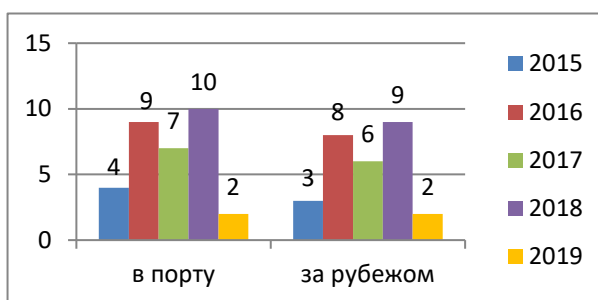
6.1. Ванино

В Ванино за 2019 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ванино). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Ванино и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	2	10	7	9	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	нет	1

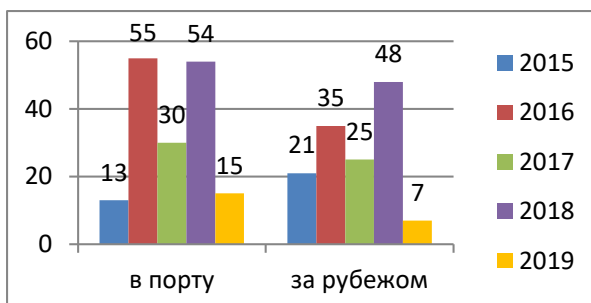
Из 2 осмотров российских судов в Ванино и в иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе всех осмотров и инспекций.

Осмотры с замечаниями



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 15 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 7 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ванино выявлено 6 новых несоответствий. При этом 14 несоответствий, выявленных в порту Ванино, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	6	14	2019
3	45	51	2018
нет	25	30	2017

По результатам 2019 года Ванино находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7).

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Ванино, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Ванино судне выявлено меньше замечаний, чем в Ванино.

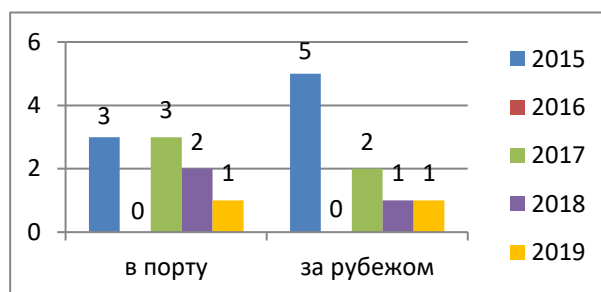
6.2. Де-Кастри

В Де-Кастри за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Де-Кастри). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	2	3	нет	5
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	-	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	-	нет

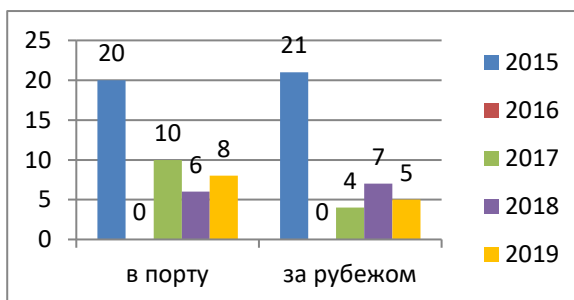
В ходе осмотра в Де-Кастри и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 8 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 5 несоответствий.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Де-Кастри выявлено 3 новых несоответствия. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Де-Кастри, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	3	6	2019
нет	7	6	2018
нет	4	10	2017

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Де-Кастри, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Де-Кастри судне выявлено меньше замечаний, чем в Де-Кастри.

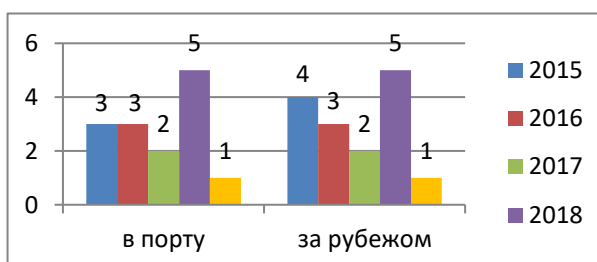
6.3. Охотск

В Охотске за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Охотске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	5	2	3	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

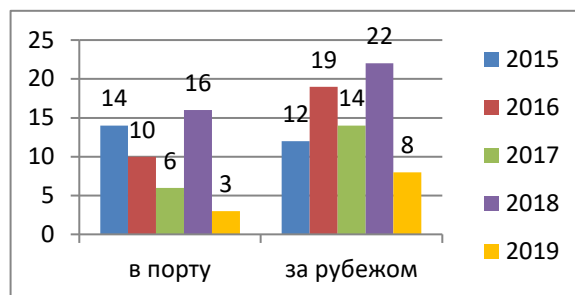
Несоответствия конвенционным требованиям выявлены как при осмотре в Охотске, так и при инспекции в иностранном порту.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 3 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 8 несоответствий.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Охотск выявлено 8 новых несоответствий. При этом 3 несоответствия, выявленные в порту Охотск, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	8	3	2019
нет	22	16	2018
нет	14	6	2017

По результатам 2019 года Охотск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

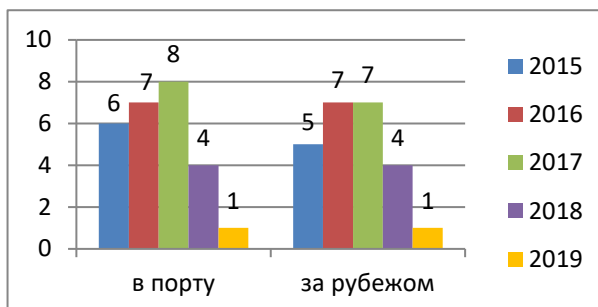
6.4. Советская Гавань

В Советской Гавани за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Советской Гавани). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Советской Гавани и задержаний в иностранном порту не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	4	9	7	7
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

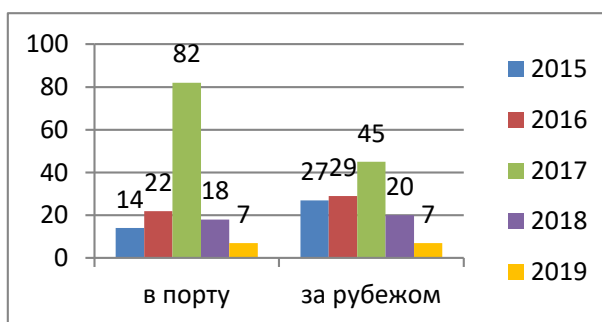
Несоответствия конвенционным требованиям выявлены как при осмотре в Советской Гавани, так и при инспекции в иностранном порту.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне и инспекции в иностранном порту на этом судне выявлено по 7 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Советская Гавань выявлено 7 новых несоответствий. При этом 7 несоответствий, выявленных в порту Советская Гавань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	7	7	2019
нет	20	18	2018
2	43	80	2017

По результатам 2019 года Советская Гавань находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

7. ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

7.1. Владивосток

Во Владивостоке за 2019 год проведено 193 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра во Владивостоке). Во Владивостоке отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 9 осмотров, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 5 судах.

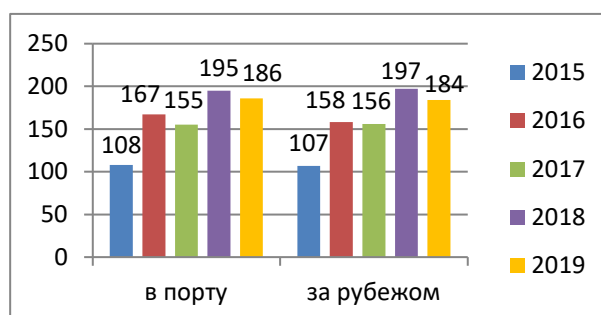
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	193	204	165	171	110
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	9	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	5	4	4	7	6

Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра во Владивостоке, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8516615	ПРОГРЕСС	нет	19.10.2018	17.01.2019	Китай	Нинбо— Чжоушань
8834483	КАПИТАН ПРЯХА	нет	05.03.2019	13.03.2019	Китай	Далянь
8320834	ОДИН	нет	12.04.2019	29.04.2019	Корея	Пусан
9150808	РЕГИОН 87	нет	21.06.2019	03.07.2019	Китай	Цаофэйдянь
9196424	ВОЛХОВ	нет	01.10.2019	12.10.2019	Китай	Далянь

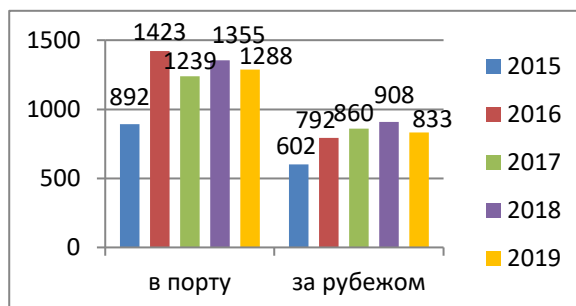
Из 193 осмотров российских судов во Владивостоке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 186 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 184 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 193 осмотров на судах выявлено 1288 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 833 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Владивосток выявлено 779 новых несоответствий. При этом 1234 несоответствия, выявленных в порту Владивосток, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
54	779	1234	2019
48	860	1307	2018
46	814	1193	2017

По результатам 2019 года Владивосток находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрировано 125 осмотров судов во Владивостоке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных во Владивостоке судах выявлено меньше замечаний, чем во Владивостоке.

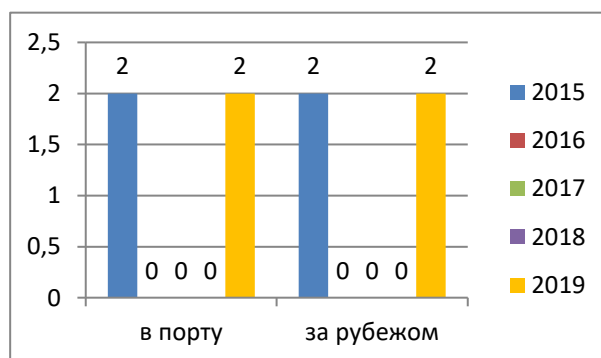
7.2. Восточный

В Восточном за 2019 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Восточном). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	2	нет	нет	нет	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	-	нет
Задержания за рубежом	нет	-	-	-	нет

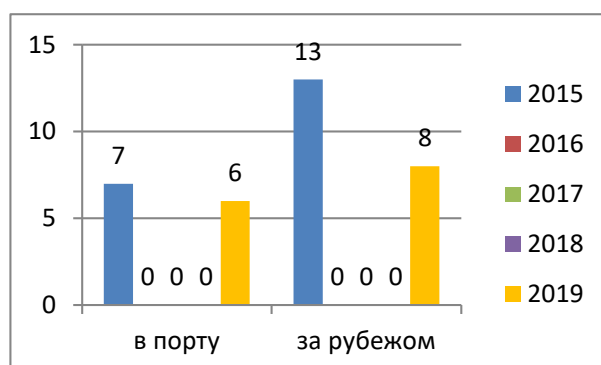
Из 2 осмотров российских судов в Восточном несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе обоих осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены также в обеих инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 8 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Восточный выявлено 8 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Восточный, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	8	6	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	нет	2017

По результатам 2019 года Восточный находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Восточном, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Восточном судне выявлено меньше замечаний, чем в Восточном.

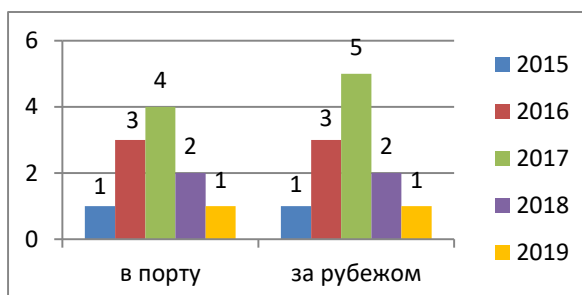
7.3. Зарубино

В Зарубино за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Зарубино). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	2	5	3	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

Несоответствия конвенционным требованиям выявлены как при осмотре в Зарубино, так и при инспекции в иностранном порту.

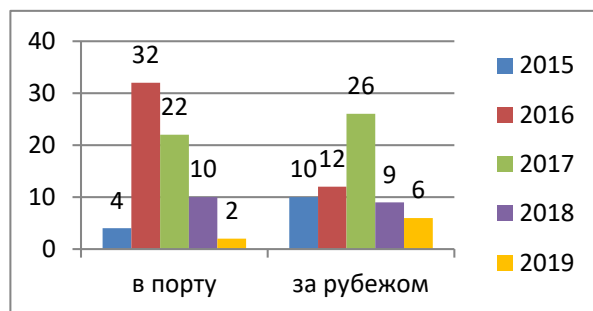
Осмотры с замечаниями



(спецприложение)

При проведении осмотра на судне выявлено 2 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 6 несоответствий.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Зарубино выявлено 6 новых несоответствий. При этом 2 несоответствия, выявленных в порту Зарубино, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	6	2	2019
нет	9	10	2018
2	24	20	2017

По результатам 2019 года Зарубино находится в десятке портов:

- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

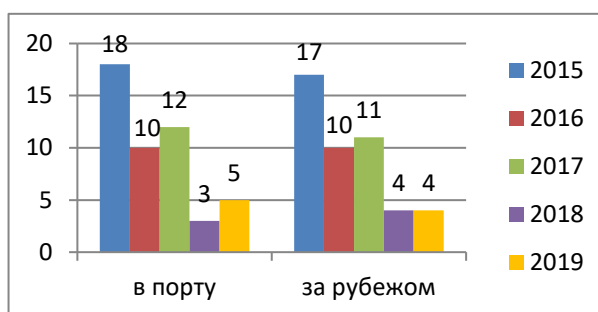
7.4. Находка

В Находке за 2019 год проведено 6 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Находке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	6	4	12	11	18
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	нет	1

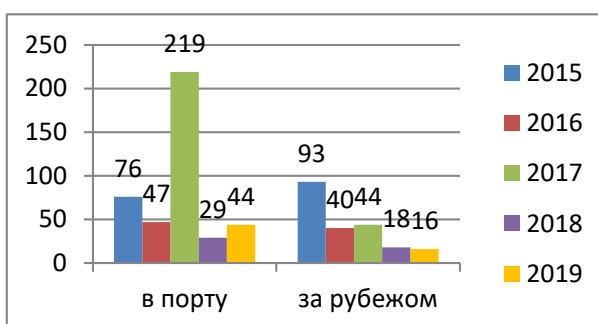
Из 6 осмотров российских судов в Находке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 5 осмотров, тогда как в иностранных портах несоответствия выявлены во всех 4 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 6 осмотров на судах выявлено 44 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 16 несоответствия конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Находка выявлено 15 новых несоответствий. При этом 43 несоответствия, выявленных в порту Находка, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	15	43	2019
1	17	28	2018
2	42	217	2017

По результатам 2019 года Находка находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);

(спецприложение)

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Находке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Находке судах выявлено меньше замечаний, чем в Находке.

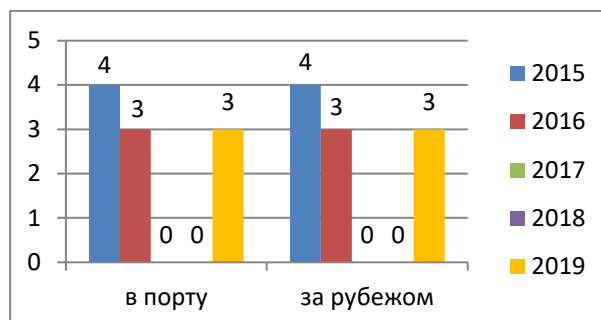
7.5. Находка-Нефтепорт

В Находке-Нефтепорт за 2019 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Находке-Нефтепорт). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	3	нет	нет	4	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	-	-	1	нет

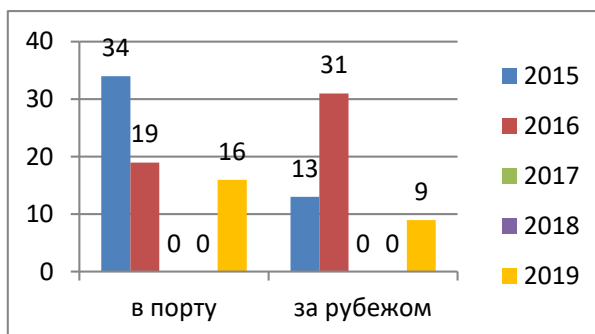
Из 3 осмотров российских судов в Находке-Нефтепорт несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе всех осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также во всех 3 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 16 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Находка-Нефтепорт выявлено 9 новых несоответствий. При этом 16 несоответствий, выявленных в порту Находка-Нефтепорт, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	9	16	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	нет	2017

По результатам 2019 года Находка-Нефтепорт находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов
- (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Находке-Нефтепорт, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Находке-Нефтепорт судах выявлено меньше замечаний, чем в Находке-Нефтепорт.

7.6. Певек

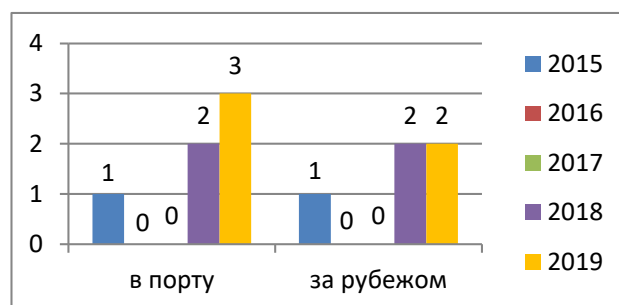
В Певеке за 2019 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Певеке). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Певеке и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	3	2	нет	нет	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	-	-	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	-	-	нет

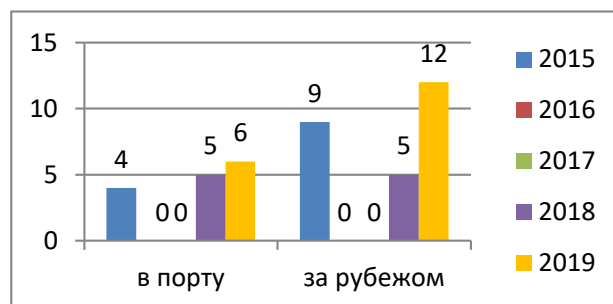
Из 3 осмотров российских судов в Певеке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе всех трех осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах также выявлено 12 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Певек выявлено 12 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Певек, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	12	6	2019
нет	5	5	2018
нет	нет	нет	2017

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Певеке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Певеке судне выявлено меньше замечаний, чем в Певеке.

7.7. Пластун

В Пластуне за 2019 год проведено 8 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Пластуне). В Пластуне отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

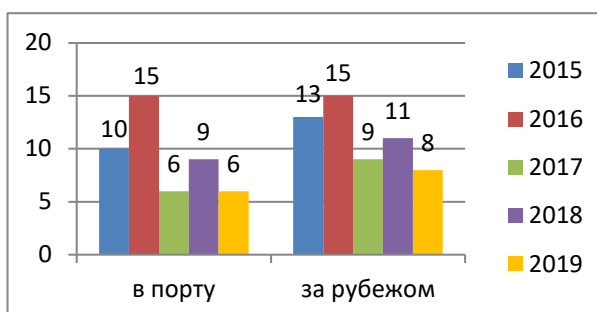
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	8	11	9	16	15
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	1	нет	2	нет

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Пластуне, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9515541	НЬЮЗЕНБЕРГ	нет	15.06.2019	24.06.2019	Китай	Шанхай

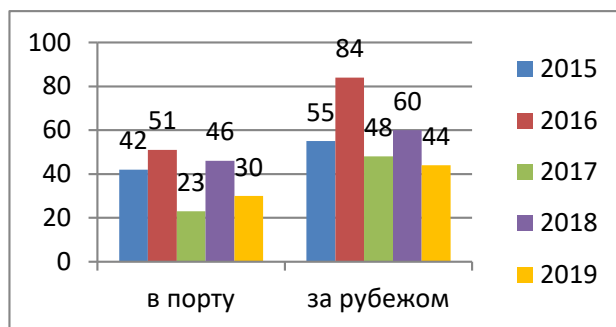
Из 8 осмотров российских судов в Пластуне несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 6 осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 8 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 8 осмотров на судах выявлено 30 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 44 несоответствия конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Пластун выявлено 43 новых несоответствия. При этом 29 несоответствий, выявленных в порту Пластун, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	43	29	2019
нет	60	46	2018
2	46	21	2017

По результатам 2019 года Пластун находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).

По результатам 2019 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Пластуне, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Пластуне судах выявлено меньше замечаний, чем в Пластуне.

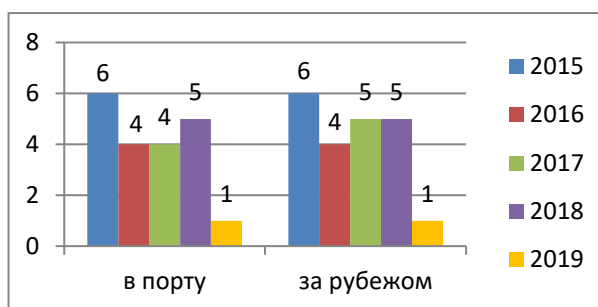
7.8. Рудная Пристань

В Рудной Пристани за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Рудной Пристани). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	5	5	4	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	1

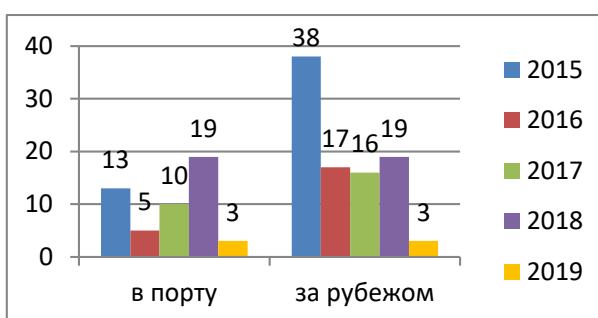
В ходе осмотра в Рудной Пристани и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне и инспекции в иностранном порту на этом судне выявлено по 3 несоответствия конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Рудная Пристань выявлено 3 новых несоответствия. При этом 3 несоответствия, выявленных в порту Рудная Пристань, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	3	3	2019
нет	19	19	2018
1	15	9	2017

7.9. Светлая

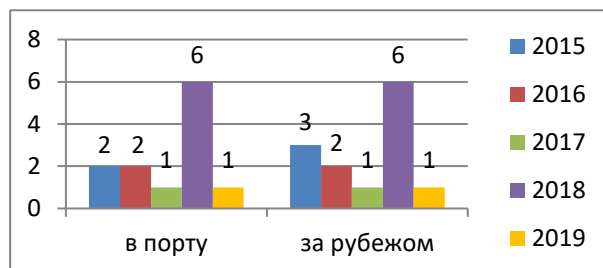
В Светлой за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Светлой). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	7	1	2	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

(спецприложение)

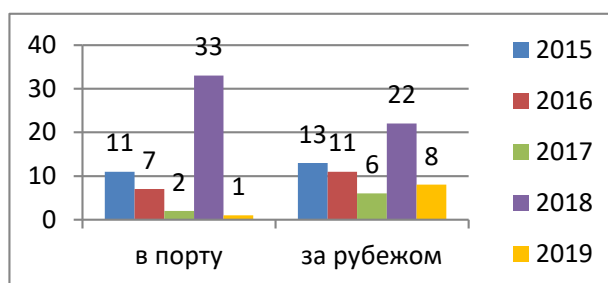
В ходе осмотра в Светлой и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям. В иностранном порту на этом судне выявлено 8 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Светлая выявлено 8 новых несоответствий. При этом 1 несоответствие, выявленное в порту Светлая, в иностранном порту не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	8	1	2019
нет	22	33	2018
нет	6	2	2017

8. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»

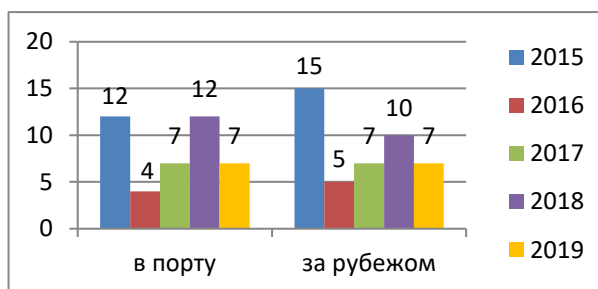
8.1. Корсаков

В Корсакове за 2019 год проведено 7 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Корсакове). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Корсакове и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2015 год	2015 год
Парные случаи	7	12	7	5	16
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	нет	3

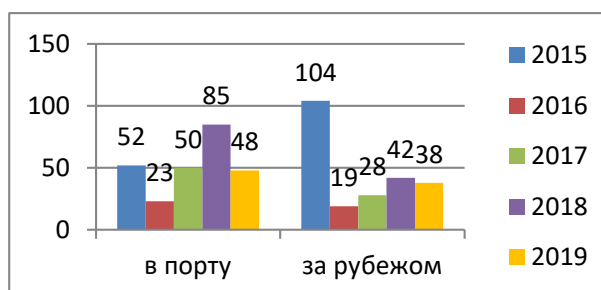
Из 7 осмотров российских судов в Корсакове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 7 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также во всех 7 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 7 осмотров на судах в Корсакове выявлено 48 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 38 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Корсаков выявлено 38 новых несоответствий. При этом 48 несоответствий, выявленных в порту Корсаков, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	38	48	2019
3	39	82	2018
3	25	47	2017

По результатам 2019 года Корсаков находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Корсакове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Корсакове судах выявлено меньше замечаний, чем в Корсакове.

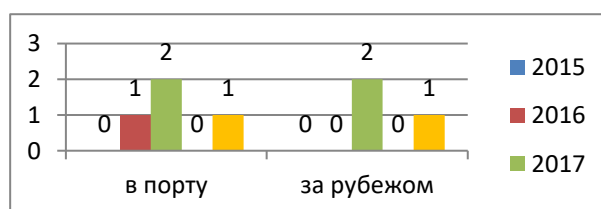
8.2. Малокурильское

В Малокурильском за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Малокурильском). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2015 год	2015 год
Парные случаи	1	нет	2	1	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	нет	нет	-
Задержания за рубежом	нет	-	нет	нет	-

В ходе осмотра в Малокурильском и инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

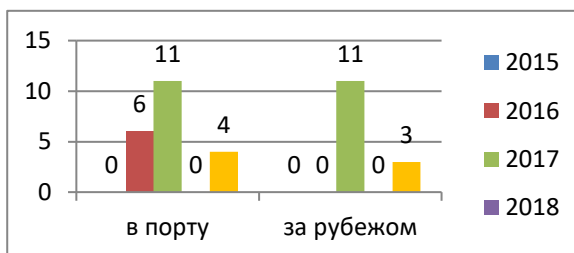
Осмотры с замечаниями



(спецприложение)

При проведении осмотра на судне выявлено 4 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 3 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Малокурильское выявлено 3 новых несоответствия. При этом 4 несоответствия, выявленных в порту Малокурильское, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	3	4	2019
нет	нет	нет	2018
нет	11	11	2017

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Малокурильском, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Малокурильском судне выявлено меньше замечаний, чем в Малокурильском.

8.3. Невельск

В Невельске за 2019 год проведено 6 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Невельске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Невельске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

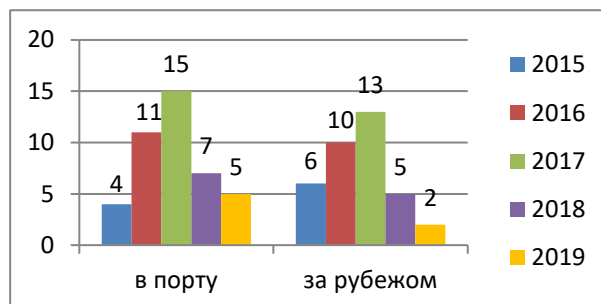
	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	6	8	17	14	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	нет	нет

Из 6 осмотров российских судов в Невельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 5 осмотрах. В иностранных

(спецприложение)

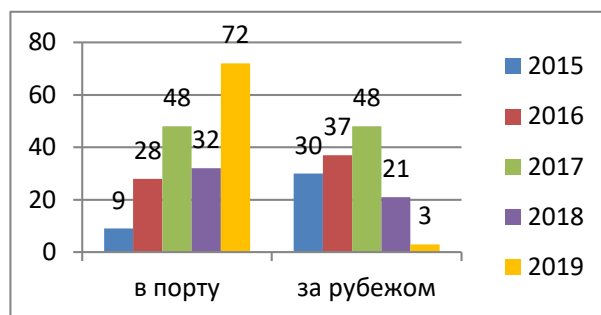
портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 6 осмотров на судах выявлено 72 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 3 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Невельск выявлено 3 новых несоответствия. При этом 72 несоответствия, выявленных в порту Невельск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	3	72	2019
нет	21	32	2018
нет	48	48	2017

По результатам 2019 года Невельск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

По результатам 2019 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Невельске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Невельске судах выявлено меньше замечаний, чем в Невельске.

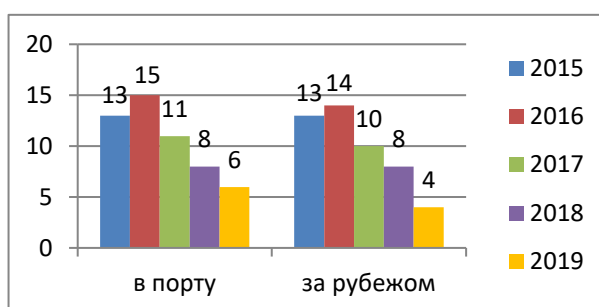
8.4. Петропавловск-Камчатский

В Петропавловске-Камчатском за 2019 год проведено 6 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Петропавловске-Камчатском). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Петропавловске-Камчатском и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	6	8	12	16	13
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	2	нет	нет	1

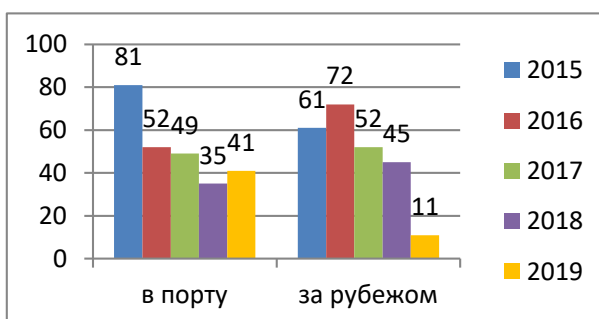
Из 6 осмотров российских судов в Петропавловске-Камчатском несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 6 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 4 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 6 осмотров на судах в Петропавловске-Камчатском выявлено 41 несоответствие конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 11 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Петропавловск-Камчатский выявлено 11 новых несоответствий. При этом 41 несоответствие, выявленное в порту Петропавловск-Камчатский, в иностранных портах не регистрировались.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	11	41	2019
1	44	34	2018
2	50	47	2017

По результатам 2019 года Петропавловск-Камчатский находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2019 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Петропавловске-Камчатском, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Петропавловске-Камчатском судах выявлено меньше замечаний, чем в Петропавловске-Камчатском.

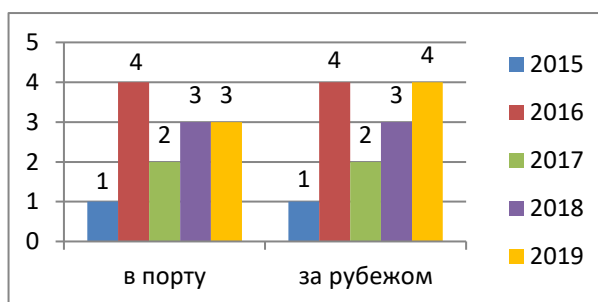
8.5. Северо-Курильск

В Северо-Курильске за 2019 год осмотрено 4 судна, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Северо-Курильске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Северо-Курильске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	4	3	2	4	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

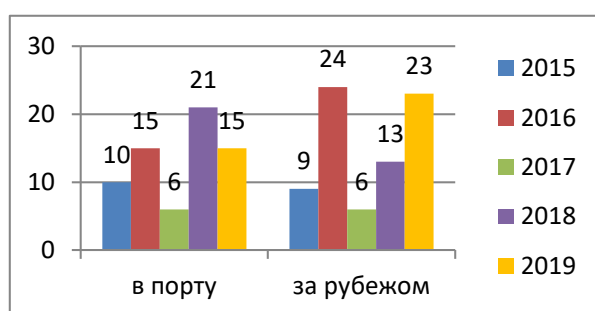
Из 4 осмотров российских судов в Северо-Курильске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 3 осмотрах, в иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 4 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 4 осмотров на судах в Северо-Курильске выявлено 15 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 23 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Северо-Курильск выявлено 22 новых несоответствия. При этом 14 несоответствий, выявленных в порту Северо-Курильск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	22	14	2019
2	11	19	2018
нет	6	6	2017

По результатам 2019 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Северо-Курильске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Северо-Курильске судах выявлено меньше замечаний, чем в Северо-Курильске.

8.6. Южно-Курильск

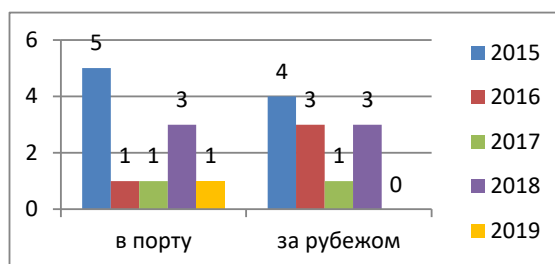
В Южно-Курильске за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Южно-Курильске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	3	1	3	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

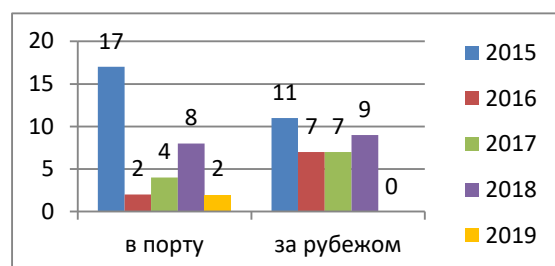
В ходе осмотра в Южно-Курильске выявлены несоответствия конвенционным требованиям, тогда как в ходе инспекции в иностранном порту несоответствий не выявлено.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 2 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту на этом судне несоответствий не выявлено.

Замечания



2 несоответствия, выявленных в порту Южно-Курильск, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	нет	2	2019
1	8	7	2018
нет	7	4	2017

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Южно-Курильске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Южно-Курильске судне выявлено меньше замечаний, чем в Южно-Курильске.

9. ФГБУ «АМП Черного моря»

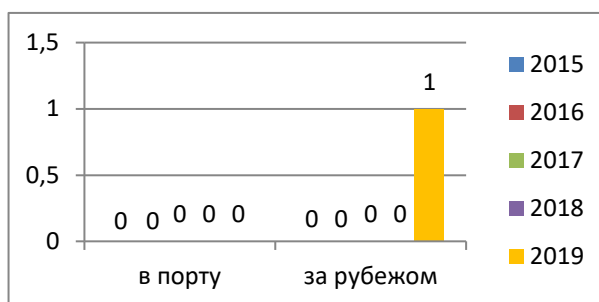
9.1. Анапа

В Анапе за 2019 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Анапе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	1	нет	нет	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	-	-
Задержания за рубежом	нет	-	-	-	-

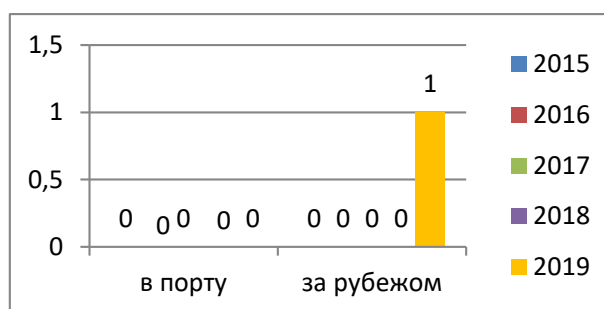
В ходе осмотра в Анапе несоответствий конвенционным требованиям на судне не выявлено, тогда как в ходе инспекции в иностранном порту на судне выявлены несоответствия.

Осмотры с замечаниями



При проведении инспекции в иностранном порту на судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Анапа выявлено 1 новое несоответствие.

(спецприложение)

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	1	нет	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	нет	2017

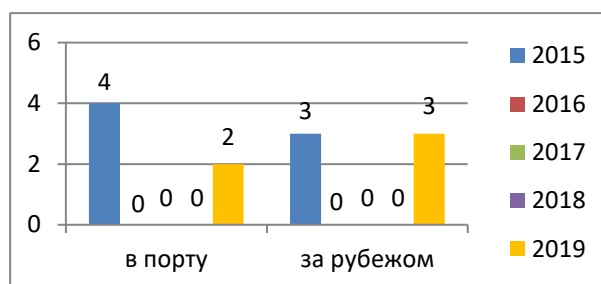
9.2. Керчь

В Керчи за 2019 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Керчи). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	3	нет	нет	нет	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	-	нет
Задержания за рубежом	нет	-	-	-	1

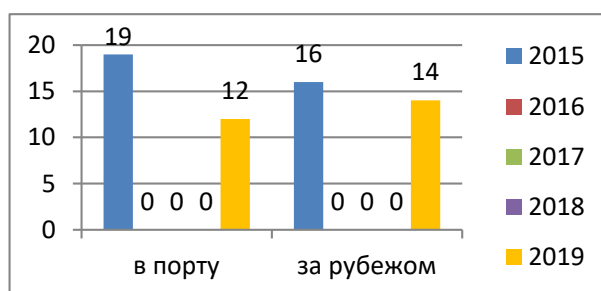
Из 3 осмотров российских судов в Керчи несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 2 осмотров, тогда как в иностранных портах несоответствия выявлены во всех 3 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 12 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 14 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



(специальное приложение)

В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Керчь выявлено 14 новых несоответствий. При этом 12 несоответствий, выявленных в порту Керчь, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	14	12	2019
нет	нет	нет	2018
нет	нет	нет	2017

По результатам 2019 года Керчь находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

По результатам 2019 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Керчи, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Керчи судне выявлено меньше замечаний, чем в Керчи.

9.3. Новороссийск

В Новороссийске за 2019 год проведено 17 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Новороссийске). В Новороссийске отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 3 осмотров, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 2 судах.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	17	16	11	17	14
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	3	1	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	2	нет	1	нет	нет

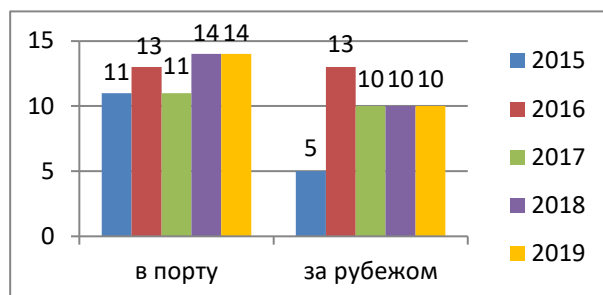
Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Новороссийске, 2019 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9433690	КАРЕЛИС-52	нет	21.01.2019	10.04.2019	Италия	Триест
9766085	НИКОЛАЙ ВЕЛИКИЙ	нет	19.03.2019	26.03.2019	Румыния	Констанца

(спецприложение)

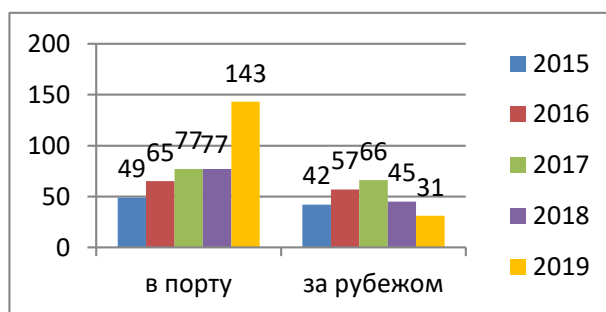
Из 17 осмотров российских судов в Новороссийске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 14 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 10 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 16 осмотров на судах выявлено 143 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 31 несоответствие.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Новороссийск выявлено 29 новых несоответствий. При этом 141 несоответствие, выявленное в порту Новороссийск, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	29	141	2019
нет	45	77	2018
6	60	71	2017

По результатам 2019 года Новороссийск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);

(спецприложение)

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 11 осмотров судов в Новороссийске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Новороссийске судах выявлено меньше замечаний, чем в Новороссийске.

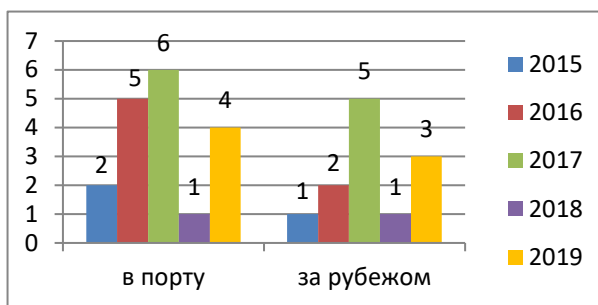
9.4. Тамань

В Тамани в 2019 году проведено 7 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Тамани). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	7	2	7	8	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	1

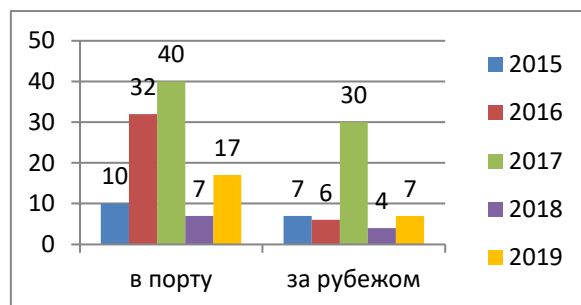
Из 7 осмотров российских судов в Тамани несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 4 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 3 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 7 осмотров на судах выявлено 17 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 7 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Тамань выявлено 7 новых несоответствий. При этом 17 несоответствий, выявленных в порту Тамань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	7	17	2019
нет	4	7	2018
нет	30	40	2017

По результатам 2019 года Тамань находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Тамани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Тамани судах выявлено меньше замечаний, чем в Тамани.

9.5. Туапсе

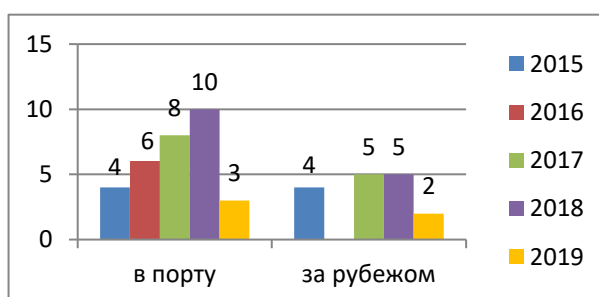
В Туапсе в 2019 году проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Туапсе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

(спецприложение)

	2019 год	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год
Парные случаи	4	10	8	6	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	нет	нет

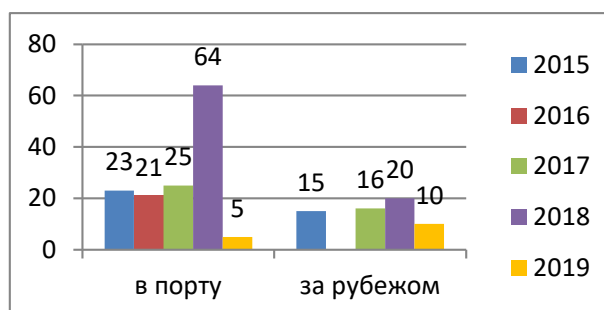
Из 4 осмотров российских судов в Туапсе несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 3 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 4 осмотров на судах в Туапсе выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 10 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Туапсе выявлено 10 новых несоответствий. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Туапсе, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	10	5	2019
1	19	63	2018
нет	16	25	2017

По результатам 2019 года Туапсе находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения
- на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2019 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Туапсе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Туапсе судах выявлено меньше замечаний, чем в Туапсе.